

Q8 Supertruck FE 5W30

Descrizione

Q8 Supertruck FE 5W30 è un lubrificante multigrado sintetico, a ceneri piene, di altissima qualità specificamente formulato per assicurare la massima protezione ai motori diesel di elevate prestazioni con intervalli di cambio della carica estremamente prolungati e caratteristiche di Fuel Economy (risparmio del carburante).

Applicazioni

Q8 Supertruck FE 5W30 è un lubrificante del tipo UHPDO (Ultra High Performance Diesel Oil) sviluppato per tutti i motori turbodiesel di veicoli commerciali e macchine da cantiere, che operano in condizioni di esercizio molto severe. Appositamente studiato per i motori che incontrano i livelli di emissioni previsti dalla EURO IV, V e VI che richiedono lubrificanti con le Specifiche sotto riportate.

Proprietà

- Ottima fluidità a freddo, che garantisce la corretta lubrificazione anche nelle partenze in situazioni climatiche estremamente rigide.
- Intervalli di cambio olio estremamente prolungati.
- Eccellenti caratteristiche antiusura, antischiuma e di resistenza all'ossidazione.
- Valida pulizia del motore anche nelle condizioni di esercizio più gravose.
- Riduzione dei costi del carburante, grazie alle sue superiori prestazioni Fuel Economy.

Specifiche

ACEA	E4	MAN	M 3277
ACEA	E7	MB	228.5
API	CF	MB	235.28
Cummins	CES 20071	MTU	Type 3
Cummins	CES 20072	Mack	EO-M Plus
Cummins	CES 20076	Renault	RXD
Cummins	CES 20077	Scania	LDF
DAF	HP1	Voith	Class B Retarder Oil
DAF	HP2	Volvo	VDS-3
Iveco	18-1804 TFE		

Caratteristiche chimico-fisiche

	Metodologia	Unità	Tipico
Gradazione SAE	-	-	SAE 5W-30
Densità a 20°C	ASTM D 4052	kg/l	0,858
Viscosità cinematica a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	75
Viscosità cinematica a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	12
Indice di viscosità	ASTM D 2270	-	160
Punto di infiammabilità, COC	ASTM D 92	°C	210
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-40
TBN	ASTM D 2896	mg KOH/g	15,5

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.