

Q8 Supertruck FE 5W30

Descrizione

Q8 Supertruck FE 5W30 è un lubrificante multigrado sintetico, a ceneri piene, di altissima qualità specificamente formulato per assicurare la massima protezione ai motori diesel di elevate prestazioni con intervalli di cambio della carica estremamente prolungati e caratteristiche di Fuel Economy (risparmio del carburante).

Applicazioni

Q8 Supertruck FE 5W30 è un lubrificante del tipo UHPDO (Ultra High Performance Diesel Oil) sviluppato per tutti i motori turbodiesel di veicoli commerciali e macchine da cantiere, che operano in condizioni di esercizio molto severe. Appositamente studiato per i motori che incontrano i livelli di emissioni previsti dalla EURO IV, V e VI che richiedono lubrificanti con le Specifiche sotto riportate.

Proprietà

- Ottima fluidità a freddo, che garantisce la corretta lubrificazione anche nelle partenze in situazioni climatiche estremamente rigide.
- Intervalli di cambio olio estremamente prolungati.
- Eccellenti caratteristiche antiusura, antischiuma e di resistenza all'ossidazione.
- Valida pulizia del motore anche nelle condizioni di esercizio più gravose.
- Riduzione dei costi del carburante, grazie alle sue superiori prestazioni Fuel Economy.

Specifiche

| | | | |
|---------|-------------|---------|----------------------|
| ACEA | E4 | MAN | M 3277 |
| ACEA | E7 | MB | 228.5 |
| API | CF | MB | 235.28 |
| Cummins | CES 20071 | MTU | Type 3 |
| Cummins | CES 20072 | Mack | EO-M Plus |
| Cummins | CES 20076 | Renault | RXD |
| Cummins | CES 20077 | Scania | LDF |
| DAF | HP1 | Voith | Class B Retarder Oil |
| DAF | HP2 | Volvo | VDS-3 |
| Iveco | 18-1804 TFE | | |

Caratteristiche chimico-fisiche

| | Metodologia | Unità | Tipico |
|------------------------------|-------------|--------------------|-----------|
| Gradazione SAE | - | - | SAE 5W-30 |
| Densità a 20°C | ASTM D 4052 | kg/l | 0,858 |
| Viscosità cinematica a 40°C | ASTM D 445 | mm ² /s | 75 |
| Viscosità cinematica a 100°C | ASTM D 445 | mm ² /s | 12 |
| Indice di viscosità | ASTM D 2270 | - | 160 |
| Punto di infiammabilità, COC | ASTM D 92 | °C | 210 |
| Punto di scorrimento | ASTM D 97 | °C | -40 |
| TBN | ASTM D 2896 | mg KOH/g | 15,5 |

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.